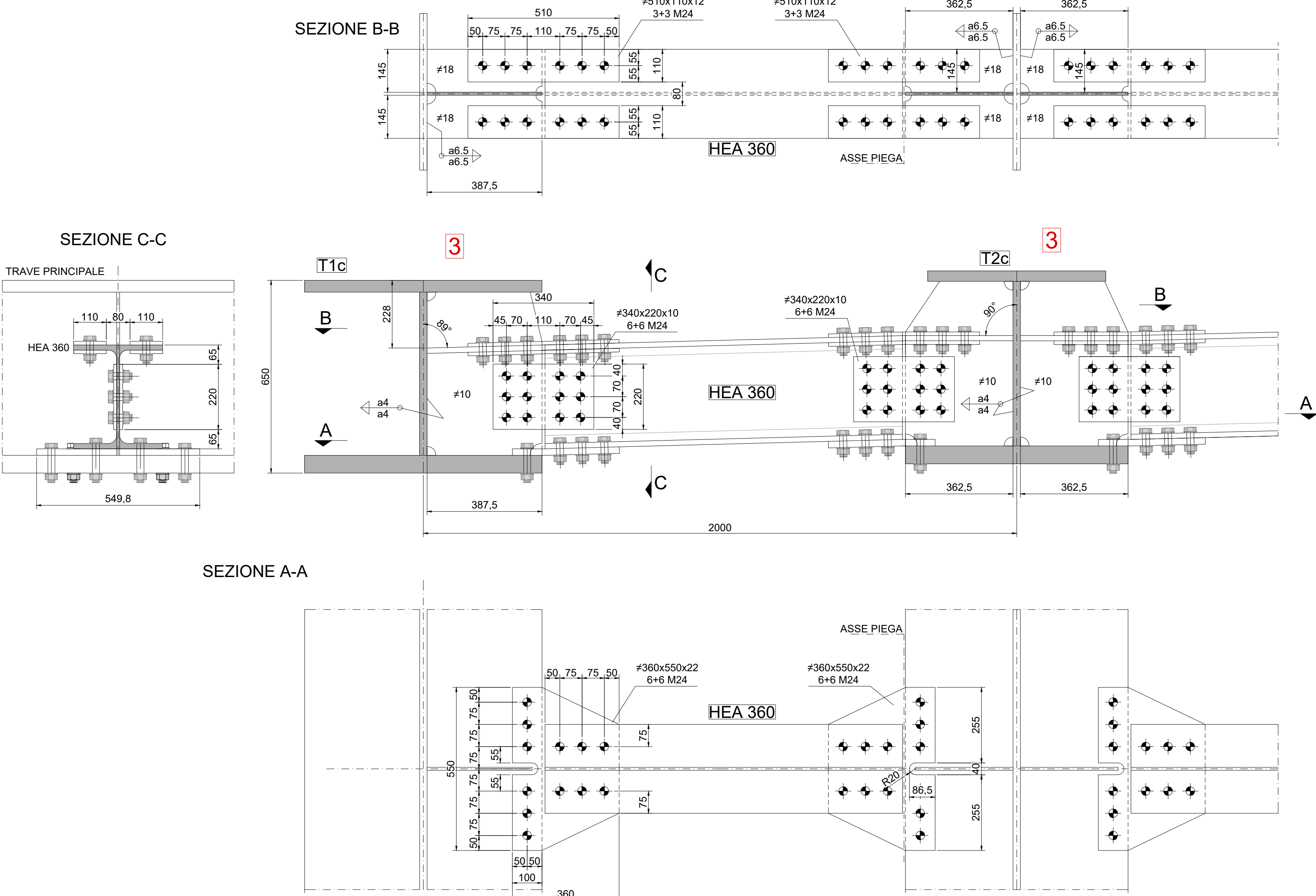


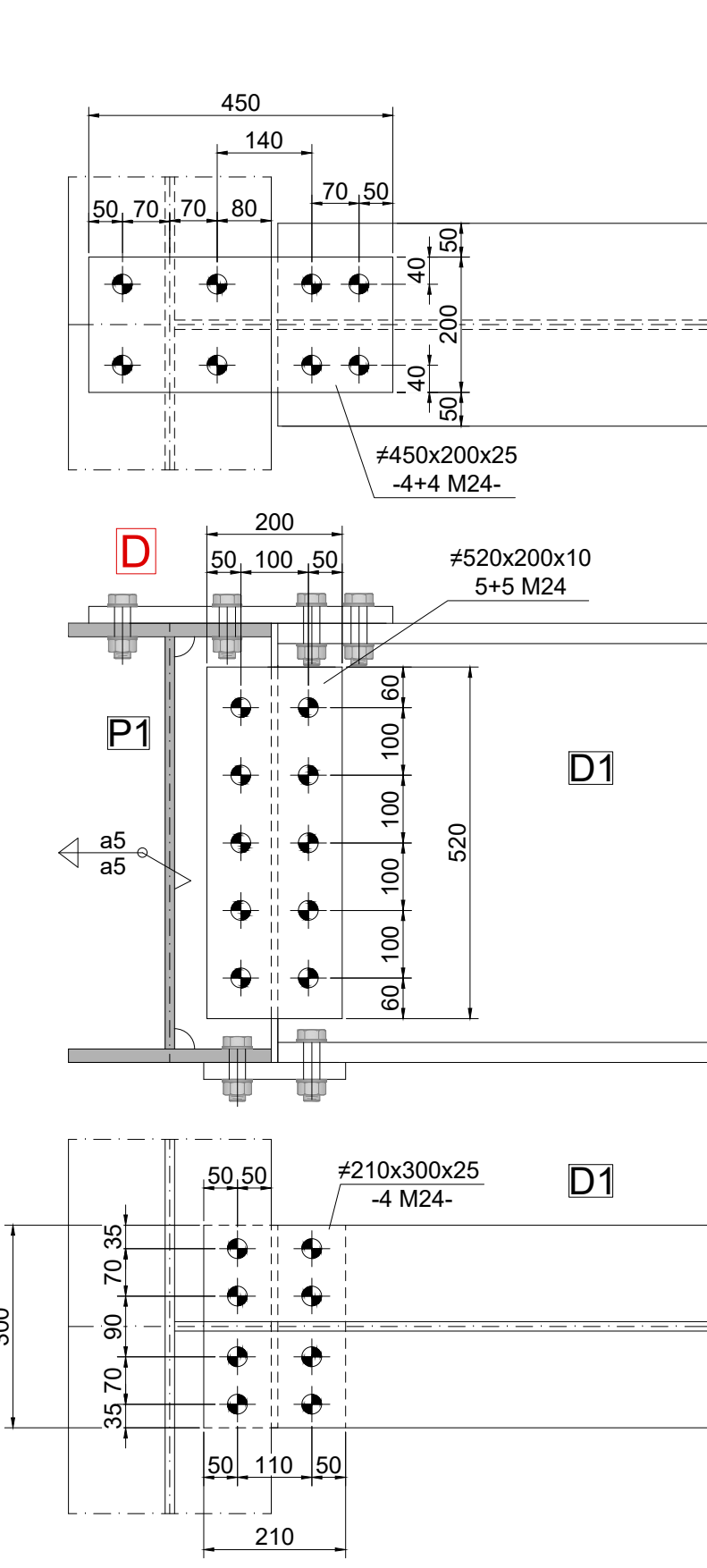
SEZIONE 4-4
-DETTAGLIO 3

SCALA 1:10



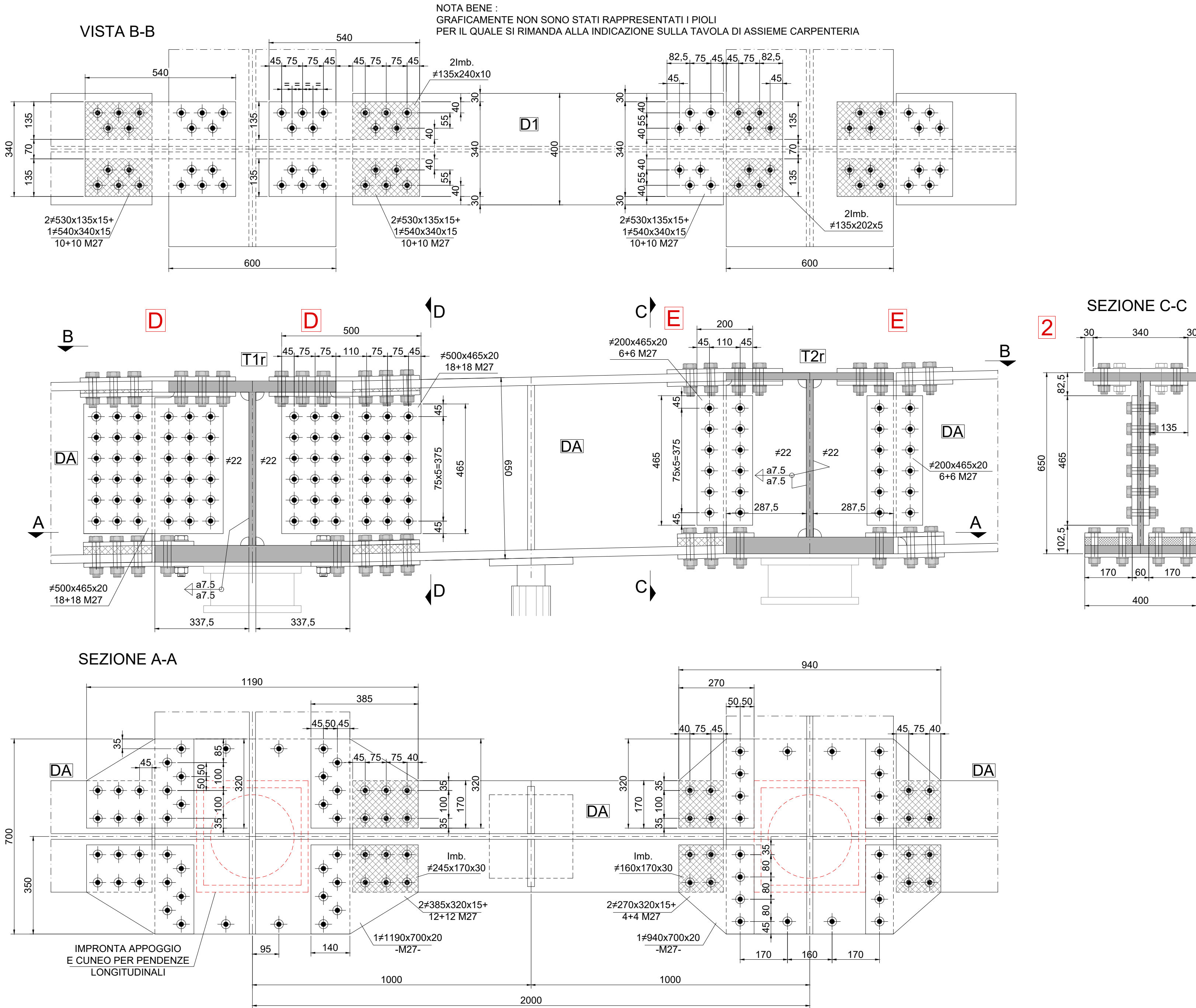
SEZIONE 6-6
-DETTAGLIO D

SCALA 1:10



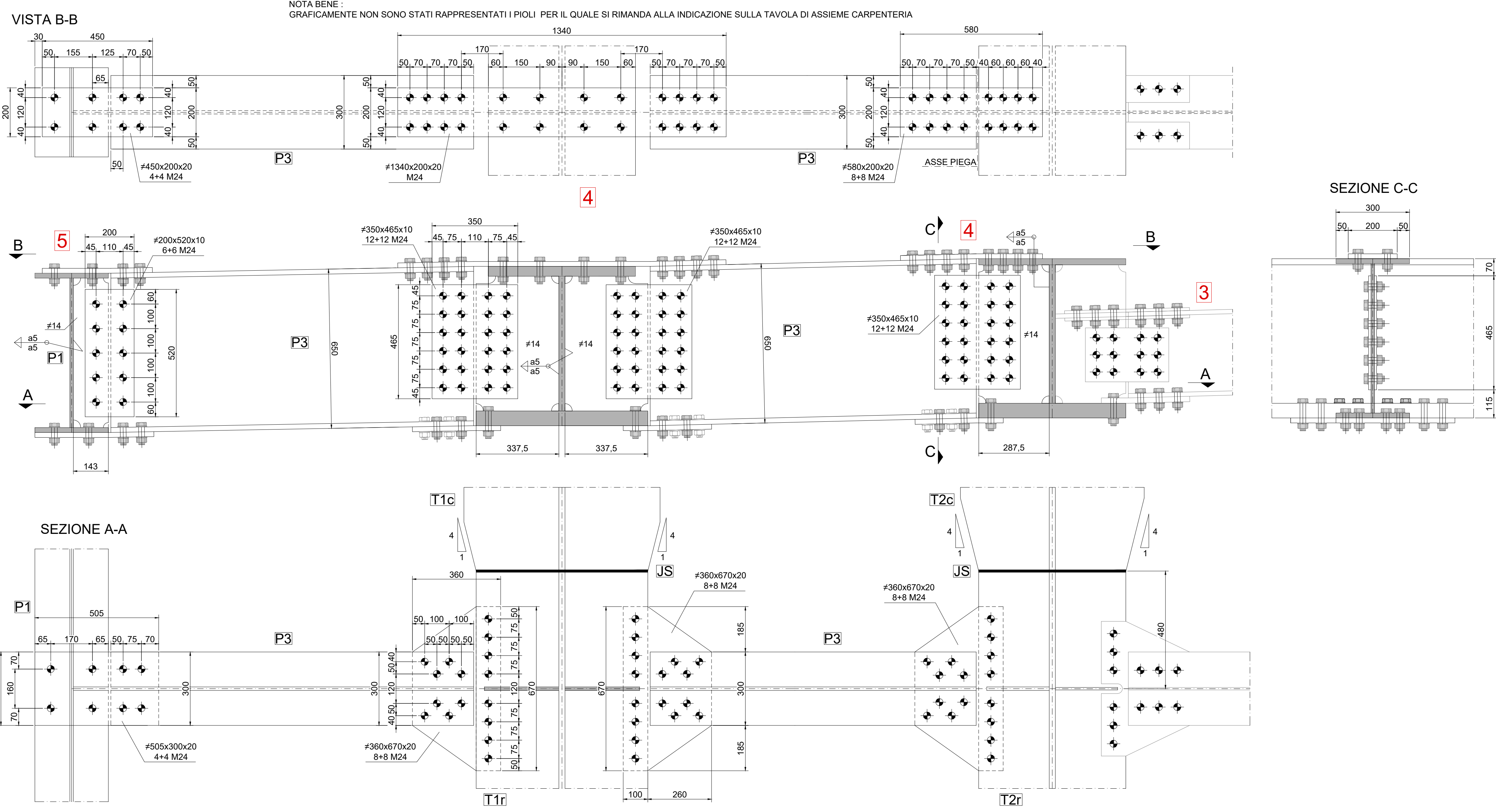
SEZIONE 7-7
-DETTAGLIO D/E

SCALA 1:10



SEZIONE 5-5
-DETTAGLIO 4-5

SCALA 1:10



NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m.s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO diversamente specificato
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- 4) SLOT
SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

Simbologia:
• BULL. M16 + BULL. M20 ✦ BULL. M24 ✦ BULL. M27 ✦ PIOLI Ø 19

ELABORATI DI RIFERIMENTO

-TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI: PR2220_PE_D060
-DETTAGLI IMPALCATO TAVOLA 1 : PR2220_PE_D052

SOSTITUZIONE DEL PONTE DI RACCORDO
AL CASELLO AUTOSTRADALE TRA VIA PISA,
VIA DEI FIESCHI E VIA ROMA

Committente:

COMUNE DI RECCO

Progettista:

ing. P. Maestrelli

Responsabile della sicurezza in fase di progettazione:

ing. M. Gino



PROGETTO ESECUTIVO

NOME FILE		CODICE COMMITTEE					TIPO	NUMERO TAVOLA			REV.			
PR2220_PE_D053_A.DWG		P	R	2	2	2	0	P	E	D	0	5	3	A
SCALA		ITERO TAVOLA												
varie		STRUTTURE IMPALCATO												
DATA		Dettagli impalcato - Tav. 2												
Luglio 2025														
</														